


|                    |        |                            |              |
|--------------------|--------|----------------------------|--------------|
| Jiná ověření:      |        | Paré:                      |              |
| Orientační schéma: |        | Razítko oprávněné osoby:   |              |
|                    |        | Podpis: _____ Datum: _____ |              |
| Revize:            | Datum: | Popis:                     | Kontroloval: |
|                    |        |                            |              |
|                    |        |                            |              |
|                    |        |                            |              |
|                    |        |                            |              |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Adresa:             | <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>    |  |
| Zástupce investora: | <b>Stavební správa východ</b>             |  |
| Adresa:             | <b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>         |  |

|                           |  |  |                            |
|---------------------------|--|--|----------------------------|
| Zhotovitel díla:          | <b>JM YARD service s.r.o.</b>                      |  <b>YARD<br/>service s.r.o.</b> |                            |
| Adresa:                   | Suderova 2024/8, Ostrava- Mariánské Hory, 709 00   |  |                            |
| Kontakt:                  | T: +420 553 401 331<br>E: markova@jmyardservice.cz |  |                            |
| Zhotovitel části/objektu: | <b>Projekt HTL,s.r.o.</b>                          |  <b>PROJEKT<br/>HTL,S.R.O.</b>  |                            |
| Adresa:                   | Pohraniční 27, 703 00 Ostrava-Vítkovice            |  |                            |
| Kontakt:                  | T: +420 553 034 235<br>E: htl@projekthtl.cz        |  |                            |
| Hlavní projektant (HIP):  | <b>Ing. Jana Marková</b>                           | Specialista:   | <b>Ing. Zdeněk Kubánek</b> |

|                                   |  |                              |                             |                    |               |                |           |
|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|----------------|-----------|
| Název stavby/akce:                | <b>Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín</b>     |                              | Označení investora:         | <b>S-2004/2022</b> |               |                |           |
|                                   | <b>I. Rekonstrukce dílenského zázemí MES Český Těšín</b> |                              | Zakázka:                    | <b>22005</b>       |               |                |           |
| Název části:                      | <b>D.2. STAVEBNÍ ČÁST</b>                                |                              | Označení části:             | <b>I./D.2/S002</b> |               |                |           |
| Název objektu/díli části:         | <b>S0 02 Demolice objektu pro mobilní prostředky</b>     |                              | Označení objektu/komplexu:  | <b>S002</b>        |               |                |           |
| Název přílohy:                    | <b>Technická zpráva</b>                                  |                              | Číslo přílohy (typ/pořadí): | <b>1. 001</b>      |               |                |           |
| Název díli části přílohy:         | -  |                              | Stupeň dokumentace:         | <b>DSP+PDPS</b>    |               |                |           |
| Odpovědný projektant:             | Zpracovatel přílohy:                                     | Měřítko:                     | Smluvní datum zpracování:   |                    |               |                |           |
| Ing. Zdeněk Kubánek               | Ing. Zdeněk Kubánek                                      | Formáty: 7 x A4              |                             |                    |               |                |           |
| Kraj:                             | Katastrální území:                                       | TUDU:                        | <b>13.1.2023</b>            |                    |               |                |           |
| Moravskoslezský                   | Český Těšín (598933)                                     | 2501J1                       |                             |                    |               |                |           |
| Označení investora: S - 2004/2022 |  | Stupeň dokumentace: DSP+PDPS | Část: I./D.2/S002           | Objekt: S0 02      | Podoblet: X X | Příloha: 1 001 | Revize: 0 |

| <u>Obsah</u>   | <u>Str.</u> |
|--|-------------|
| <b>1. ÚČEL STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ A SITUAČNÍ UMÍSTĚNÍ</b>   | <b>2</b>    |
| <b>2. POPIS STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ</b>   | <b>2</b>    |
| 2.1 Objekt zastřešení pro mobilní prostředky   | 2           |
| <b>3. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</b>  | <b>2</b>    |
| <b>4. POPIS BOURACÍCH PRACÍ</b>  | <b>3</b>    |
| 4.1 Demolice objektu pro mobilní prostředky  | 3           |
| <b>5. VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY</b>          | <b>4</b>    |
| <b>6. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH PRACÍ</b>   | <b>5</b>    |
| <b>7. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ, ZPŮSOB PŘEPRAVY A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ ANEBO LIKVIDACE</b> | <b>6</b>    |

## **1. ÚČEL STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ A SITUAČNÍ UMÍSTĚNÍ**

Účelem stavby je odstranění stávajících konstrukcí a staveb pro navazující stavbu „Rekonstrukce dílenského zázemí MES Český Těšín“, která bude realizována na místech odstraňovaných staveb.

V blízkosti stávajícího objektu dílen MES (označený jako objekt B) bude na místo stávajícího přístřešku pro mobilní prostředky na pozemku parc.č.: 2281/5 provedena výstavba nové opravárenské haly. Objekt slouží v současnosti jako zastřešení pro mobilní prostředky a drobné opravy kolejových vozidel. Zastřešení z hlediska statiky již nevyhovuje stávajícím normám, proto je nutné jej zdemolovat.

Příjezd na pozemek je po stávající komunikaci k traťovému okrsku z ulice Tovární. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se stavbou nemění.

## **2. POPIS STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ**

### **2.1 Objekt zastřešení pro mobilní prostředky**

Stávající objekt zastřešení pro mobilní prostředky bude z důvodu výstavby nové haly odstraněn. Jedná se o stávající přístřešek z roku cca 1972 (lehké montážní zastřešení pro mobilní prostředky). Konstrukce má obvodové stěny opláštěné trapézovým plechem.

Střecha je sedlová, pokrytá trapézovým plechem. Plech je uložen na spojitých vaznících, které jsou uloženy po 3,5 m na horních pásech příhradových vazníků. Uložení je provedeno mimostyčně. Rozpětí vazníků je cca 15 m. Jak již bylo řečeno, vazníky jsou příhradové po 3,5 m. Horní pás je z profilu L natočeného o 45° směrem nahoru, dolní pás je z profilu 2xL. Diagonály a svislice jsou taktéž z profilu 2xL. Vazníky jsou rámově uloženy na sloupech.

Sloupy jsou příhradové, provedené z dvojice dříků TR140. Diagonály jsou z PLO70x8. Sloupy jsou vetknuty do základu. Každý sloup je kotven pomocí čtyř šroubů cca M27. Patní plech je z plechu P20.

## **3. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

Před zahájením bouracích prací bude bezpečnostní prostor kolem bouraného objektu oplocen, označen výstražnými foliemi a bezpečnostními tabulkami.

Stávající inženýrské sítě, které vedou k objektům, je nutné před prováděním stavby vytýčit správci. Jedná se o přívodní kabeláže elektrického vedení. Během rekonstrukce je nutné respektovat ochranná pásma. Jedná se nejen o technické vedení pod povrchem, ale i na vnější straně budovy.

Před vlastní demolicí konstrukce zastřešení pro mobilní prostředky budou z konstrukce demontována veškerá svítidla, stávající elektroinstalace a bleskosvodná instalace. Dále budou odsunuty veškeré skladované materiály, zařízení, mobilní prostředky a kolejová vozidla.

Na území stavby se nenachází žádná zeleň a není nutné provádět žádná opatření pro její ochranu.

## **4. POPIS BOURACÍCH PRACÍ**

### **4.1 Demolice objektu pro mobilní prostředky**

Před demontáží ocelové konstrukce tohoto stávajícího objektu budou z konstrukce demontována veškerá svítidla, zásuvková skříň, kabelová vedení a rozvaděč pro stavební elektroinstalace. Odpojeny a demontovány musí být také dva stožáry venkovního osvětlení, umístěné na místě budoucí nové haly. Stožár VO ve dvoře naproti administrativní budově bude zachován.

#### **Návrh postupu bouracích prací**

- Odpojení a odstranění stávající elektroinstalace, osvětlení, zásuvek
- Budou odstraněny klempířské prvky (okapy, svody,...), bleskosvodná instalace
- Bude odstraněno opláštění štitových stěn.
- Poté bude odstraněn trapézový plech střechy a po něm plech podélné stěny.

#### **Další postup demolice bude probíhat od obou štitových vazeb směrem „dovnitř“ objektu.**

- Budou demontovány vaznice, sekundární ztužení střechy a paždíky mezi krajními vazbami a vedlejšími. V případě, že vaznice a paždíky jsou spojitě po celé délce střechy vždy za vedlejší vazbou odpálit.
- Poté budou demontovány krajní vazníky a následně sloupy.
- Poté se bude vše opakovat směrem „dovnitř“ k-ce (vaznice, paždíky, vazníky sloupy)
- Ocelová konstrukce vazníků střechy bude odpálena ze styčnicků sloupů a snesena jeřábem na úroveň podlahy.
- Ocelové sloupy budou odpáleny v místě kotvení a manipulovány jeřábem na úroveň podlahy

Při demontáži je nutné postupovat opatrně a dbát na to, aby se k-ce nezřítla. Ve stávající objektu chybí podélná stěnová ztužidla, taktéž chybí ztužení střechy. V příčném směru je zavětrování sloupu nevyhovující. Demontáž je nutno provádět v době, kdy střecha není zatížena sněhem a za bezvětří. Doporučuje se po dobu montáže zajistit stabilitu středových sloupů pomocí provizorních vzpěr, resp. dočasného ztužidla.

Pro demolici objektů budou využívány mobilní mechanismy a zvedací prostředky (jeřáby), ruční soupravy pro pálení s technickými plyny, ruční náradí. Předpokládaná nosnost manipulačního jeřábu bude 3t, přesné určení nosnosti jeřábu bude konzultováno s vybraným dodavatelem stavby a zvoleným postupem demontáže.

Odhadovaná hmotnost oceli: 28 000 kg

Odhadovaný objem betonu základů: 86 m<sup>3</sup>

Základy objektu budou vybourány následně, jedná se celkem o 14 ks patek o velikosti 1,6 m x 1,9 m a hl. 2 m. Bourací práce základových konstrukcí budou zahrnuty do bouracích prací souvisejících s výstavbou nové haly a provedením nových základových konstrukcí. Po provedení odstranění ocelové konstrukce tak nebude nutné provádět žádné terénní úpravy prostoru a opravu zpevněných ploch.

Při provádění bourání je nutné dbát zvýšené opatrnosti, tak aby nedošlo k poškození vedlejšího objektu dílen MES, který je v těsné blízkosti bouraného přístřešku. Při provádění bouracích prací bude přístup do objektu dílen zajištěn ze severní a jižní strany. Další strany budou ohrazeny oplocením zamezujícím přístupu nepovolaných osob do daného prostoru.

## **5. VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY**

Odstranění stavby neovlivňuje okolní pozemky mimo areál vlakového seřadiště Český Těšín. Okolní stavby nebudou odstraněním stavby ovlivněny. Odstranění stavby nemá vliv na odtokové poměry v území.

V průběhu realizace stavby může dojít k určitému negativnímu ovlivnění životního prostředí bezprostředního okolí stanoviště (hluk, prach apod.). Tyto nežádoucí vlivy vzniklé při provádění výstavby je nutno eliminovat a po ukončení stavebních prací budou odstraněny.

Pro fázi bourání je nutno dodržovat tyto opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- Nakládání s odpady = předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během bouracích prací (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze

způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů. Vzniklé odpady budou zneškodňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 383/2008 Sb.).

- Minimalizovat prostoje stavebních strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- Dodavatel bouracích prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu bouracích prací.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek chránit okolní prostředí vhodným způsobem např. prostřednictvím textilních zábran nebo zkrápěním staveniště
- Při bourání budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 502/2000Sb., tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude s kontaminovanou zemínou neprodleně naloženo dle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

## **6. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH PRACÍ**

V areálu MES Český Těšín jsou dostatečné kapacity a místa pro napojení elektrické energie, vody. Napojení bude provedeno z objektu dílen MES (Objekt B). Předpokládaná potřeba pro ruční elektrické nářadí a osvětlení bude cca 5kW.

Pro demolici objektů budou využívány mobilní mechanismy a zvedací prostředky (jeřáby), ruční soupravy pro pálení s technickými plyny, ruční nářadí. Předpokládaná nosnost manipulačního jeřábu bude 3t, přesné určení nosnosti jeřábu bude konzultováno s vybraným dodavatelem stavby a zvoleným postupem demontáže.

Demolice objektu bude probíhat v souladu s platnou vyhláškou č. 268/2009, o technických požadavcích na stavby. Při realizaci je zhotovitel demoličních prací povinen dbát na dodržování všech platných bezpečnostních, protipožárních a hygienických předpisů, zejména dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. (Zákon o zajišťování dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi).

Pro bourací práce jsou stanovena základní pravidla:

- bourat nebo rozebírat konstrukce vždy shora

- při bourání částí stávajících konstrukcí, nebo při demontáži částí s nimi souvisejících a konstrukcí zajišťujících jejich stabilitu je nutno provést jejich zabezpečení proti sklopení, vybočení, prohnutí (např. při uvolnění prvku, který zkracuje vzpěrnou délku konstrukce)
- při bourání konstrukcí pod konstrukcemi, které se nebourají zajistit jejich podporu a stabilitu pomocnými konstrukcemi
- pomocné konstrukce opírat a kotvit pouze do konstrukcí dostatečně únosných a ztužených a zajistit dostatečné roznášení sil v místech opěry (vyhnout se soustředěným zatížením)
- zajistit případnou ochranu pracovišť a míst v provozu proti padajícím předmětům a konstrukcím, případně ohrožená místa vyklidit.

## **7. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ, ZPŮSOB PŘEPRAVY A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ ANEBO LIKVIDACE**

Sutiny a odpadový materiál budou ukládány do přistavených kontejnerů.

Při bouracích pracích se předpokládá vznik těchto druhů odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů

|          |                               |                   |
|----------|-------------------------------|-------------------|
| 17 04 05 | Železo, ocel                  | 30 t              |
| 17 01 01 | Beton                         | 90 m <sup>3</sup> |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 05 03 | 0,1 t             |

Vzniklé odpady budou zneškodňovat firmy provádějící výstavbu, a to v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 383/2008 Sb.).

Odpady budou přechodně shromažďovány v odpovídajících sběrných kontejnerech, nebo na k tomu určených místech, a to odděleně podle kategorií a druhů. Veškerá shromažďovací místa budou označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií podle „Katalogu odpadů“.

Shromážděné odpady budou průběžně odváženy mimo areál k jejich dalšímu využití, nebo odstranění oprávněnou osobou.

K nakládání s nebezpečnými odpady si dodavatel stavebních prací zajistí souhlas k této činnosti. Přepravce nebezpečných odpadů odpovídá za vyplnění evidenčního listu pro tuto přepravu. U bouracích prací uvedených objektu se nepředpokládá výskyt nebezpečných odpadů.

Vzniklý kovový odpad bude rozpálen na délky do 1,5m a likvidován v souladu s platnými zákony.